BACHILLERATO GENERAL
Trayectoria de Aprendizaje Especializante y Vinculación
TAEV
Programa de asignatura

I. Identificación del curso

Nombre de la asignatura	Créditos	Horas por semana	Semanas
Conceptos básicos en mantenimiento automotriz	5	3	19
Trayectoria de Aprendizaje Especializante y Vinculación			
Formación integral en servicio automotriz			
Área de Formación	Semestre	Tipo de Curso	
Especializante selectiva	Tercero	Curso-Taller	
Departamento	Academia		
Tecnologías	Tecnología e innovación		
Horas de teoría	Horas de práctica	Horas totales	
14	43	57	
Mínimo de horas presenciales	Mínimo de horas a distancia	Horas rango de flexibilidad	
32	9	16	
Prerrequisitos: Ninguno			
Tipo de evaluación: Centesimal de 0 a 100			
Elaborado por			
Carlos Christian Rivera López Juan Carlos Avalos Contreras			

II. Presentación

El Bachillerato General (BG) es un programa educativo de carácter propedéutico, fundamentado en el constructivismo, conectivismo y cognitivismo, su marco filosófico es el humanismo, centrado en el estudiante y el acompañamiento del docente en el proceso educativo para determinar sus resultados. El BG opera bajo un modelo presencial con componentes de la educación a distancia que le da flexibilidad al plan curricular.

Las TAEV ponen énfasis para que los estudiantes adquieran herramientas para su inserción productiva en la sociedad, desarrollando proyectos transversales de emprendimiento social; que permita construir su autonomía; crecimiento interpersonal; integridad social e incorporación a redes con su participación en acciones colectivas. El Emprendimiento Social se entiende como la oportunidad de generar recursos a través de un proyecto que tenga impacto en la solución de problemas sociales y ambientales; también se le conoce como el Cuarto Sector, ya que se encuentra en medio del sector público, filantrópico y los negocios tradicionales. Se rige por los principios de los negocios sostenibles y son tendientes a generar cambios y valor para la sociedad. (DICTAMEN No.01/13/2025)

La asignatura de *Conceptos básicos en mantenimiento automotriz,* introduce al estudiante en los fundamentos del mantenimiento automotriz, considerando las cuatro finalidades de la trayectoria: orientación vocacional, cultura general, vinculación social y emprendimiento social. Su propósito es desarrollar las bases técnicas para el conocimiento, diagnóstico y mantenimiento de los principales sistemas del vehículo, promoviendo el aprendizaje práctico, la seguridad y el cuidado ambiental.

En la unidad uno, el estudiante conoce los conceptos básicos del servicio automotriz, identifica las partes y sistemas que conforman el automóvil y utiliza correctamente las herramientas e instrumentos de medición, aplicando normas de seguridad e higiene en el taller.

En la unidad dos, realiza mantenimiento preventivo a los sistemas del vehículo, como el de enfriamiento, eléctrico y de lubricación, aplicando especificaciones del fabricante y procedimientos de afinación.

En la unidad tres, aplica técnicas de diagnóstico automotriz para detectar fallas y realizar revisiones funcionales, utilizando herramientas de medición y diagnóstico electrónico.

Finalmente, en la unidad cuatro, elabora una propuesta de emprendimiento social relacionada con el ámbito automotriz, mediante el análisis FODA y la identificación de problemáticas del entorno, integrando la formación técnica con la responsabilidad social y la sostenibilidad.

III. Perfil de egreso del Bachillerato General

La presente asignatura de la TAEV contribuye en la formación del perfil de egreso requerido para la conformación de una sociedad cada vez más democrática y con mayor justicia social, por lo que se identifican los siguientes saberes fundamentales y disciplinares para esta asignatura:

Saberes Fundamentales	Saberes Disciplinares
Bienestar emocional afectivo y habilidades socioemocionales 1. Autoconocimiento, autonomía y proyecto de vida: a. Toma decisiones autónomas con base en criterios sustentados y en el marco de un proyecto de vida.	**Tecnologías** 2. Se comunica y trabaja de forma colaborativa gracias al uso de herramientas tecnológicas con el propósito de ser más eficaz y productivo. 3. Utiliza herramientas tecnológicas para investigar, producir materiales o

Vivir con los demás 4. Ciudadanía, vinculación con la comunidad y apertura a la diversidad: a. Se vincula con su comunidad y participa proactivamente en su construcción y mejora, al asumir su responsabilidad como miembro de ella y como ciudadano. **Recursos sociocognitivos** 5. Pensamiento científico a. Explica fenómenos naturales por medio de modelos, principios y teorías científicas, y considera sus implicaciones y relaciones causales. - Valorar la seguridad, la responsabilidad y el trabajo colaborativo como pilares del desempeño profesional. - Actuar con ética, honestidad y actitud de servicio hacia la comunidad.	prototipos y transmitir información. - Comprender el funcionamiento general de los sistemas automotrices y su relación con la seguridad, la eficiencia y el medio ambiente. - Aplicar procedimientos de diagnóstico y mantenimiento preventivo-correctivo utilizando herramientas, equipos y manuales técnicos. - Interpretar información técnica y especificaciones del fabricante para fundamentar decisiones en el taller. - Ejecutar las prácticas de servicio automotriz con criterios de calidad, orden y cumplimiento de normas de seguridad e higiene.

IV. Propósito general de la asignatura

Desarrollar en el estudiante la capacidad para identificar y comprender el funcionamiento de los sistemas básicos de un automóvil, empleando adecuadamente las herramientas y métodos de mantenimiento preventivo y correctivo, fomentando actitudes de seguridad, responsabilidad y cuidado ambiental.

V. Desglose de las Unidades

UNIDAD 1. Conceptos básicos de servicio automotriz (9 horas)
Objetivo: Conocer y manejar adecuadamente los conceptos básicos de Mecánica; tomar conciencia de la importancia de la mecánica en su vida cotidiana, además en el ámbito laboral, industrial, comercial y social.
1.1 Uso y manejo de herramientas automotriz ● Tipos de Herramientas ● Herramientas Especiales ● Extractores ● Manipulación de herramientas ● Herramientas de diagnóstico 1.2 Medidas y parámetros automotrices ● Sistemas de medida

- Instrumentos de medición
- Especificaciones y tolerancias

1.3 Seguridad e Higiene en el Taller de Mecánica Automotriz
- Equipo de protección personal
- Normatividad para el uso de Talleres
- Uso y manejo de residuos peligrosos

UNIDAD 2. Mantenimiento Preventivo a Sistemas (21 horas)

Objetivo: Realizar mantenimiento preventivo y aplicar las normas de seguridad e higiene vigentes para prevenir accidentes en su entorno.

2.1 Afinación
- Cambio de filtros
- Cambio de aceite
- Bujías
- Lavado de Cuerpo de aceleración
- Limpieza de inyectores

2.2 Sistema de Enfriamiento
- Componentes del sistema de enfriamiento
- Diagnóstico del sistema de enfriamiento
- Especificaciones del sistema de enfriamiento
- Seguridad en el manejo del sistema de enfriamiento

2.3 Sistema Eléctrico
- La batería
- Circuito Eléctrico
- Fusibles y Relevadores
- Luces

UNIDAD 3. Diagnóstico automotriz (21 horas)

Objetivo: Aplicar las técnicas para la realizar diagnósticos adecuados y prevenir fallas dando seguimiento a las especificaciones del fabricante.

3.1 Puntos de Seguridad en un Vehículo
- Puntos de seguridad para levantar un vehículo.
- Puntos de suspensión y dirección.
- Líquidos
- Neumáticos
- Sistema eléctrico

3.2 Autotrónica
- Testigos en tablero
- Sensores y actuadores
- ECU
- Escaneo

UNIDAD 4. Identificación de problemática social en mi entorno (6 horas)
Objetivo: Elaborar una propuesta inicial de emprendimiento social que atienda una problemática del entorno, aplicando un análisis FODA para identificar las fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas de la propuesta, y definir estrategias de solución viables desde la TAEV.
4.1 Emprendimiento social 4.2 Problemáticas sociales a resolver desde la TAEV 4.3 Propuesta de un proyecto de emprendimiento orientado a resolver la problemática social detectada 4.4 FODA de la propuesta de emprendimiento social

Nota: Dentro de las 57 horas del programa, se contemplan 20 horas de vinculación social.

VI. Metodología de trabajo

La metodología para esta asignatura *Conceptos básicos en mantenimiento automotriz* se basa en el modelo del SEMS y privilegia el aprendizaje activo, progresivo y orientado a la práctica. Este programa se divide en cuatro unidades.

Se utilizarán estrategias de aprendizaje basado en proyectos, actividades guiadas, trabajo colaborativo y prácticas en taller, priorizando el principio de aprender haciendo y la vinculación con la trayectoria transversal de emprendimiento social.

En la unidad uno, *Conceptos básicos de servicio automotriz*, se realizarán actividades de exploración y práctica en el taller para conocer y manejar adecuadamente las herramientas utilizadas en el servicio automotriz. El estudiante identificará los diferentes tipos de herramientas manuales, especiales y de diagnóstico, así como los instrumentos de medición y sus tolerancias. Se promoverá el uso correcto del equipo de protección personal y la aplicación de normas de seguridad e higiene en el trabajo mecánico, fomentando la responsabilidad, el orden y el cuidado del medio ambiente.

En la unidad dos, *Mantenimiento preventivo a sistemas*, se implementarán prácticas aplicadas al mantenimiento de los principales sistemas del vehículo, como el sistema de enfriamiento, eléctrico y de lubricación. El estudiante desarrollará rutinas básicas de afinación, cambio de filtros y aceite, limpieza de inyectores y diagnóstico de fallas menores, aplicando las especificaciones del fabricante. Se fomentará el trabajo colaborativo, la observación técnica y la elaboración de registros de mantenimiento que fortalezcan la autonomía y la precisión en la intervención de vehículos.

En la unidad tres, *Diagnóstico automotriz*, se aplicarán procedimientos de revisión sistemática y el uso de herramientas de diagnóstico electrónico para identificar fallas en los sistemas del

vehículo. El estudiante analizará los parámetros de funcionamiento, interpretará los testigos del tablero y empleará el escáner automotriz como medio para obtener información técnica y dar soluciones a las fallas presentes.

Finalmente en la última unidad, *Identificación de problemática social en mi entorno,* permitirá articular el aprendizaje técnico con la solución de problemas sociales desde la TAEV. Se desarrollarán actividades de análisis y reflexión del contexto social, para identificar problemáticas que puedan tener solución aplicando los aprendizajes de la TAEV. El estudiante elegirá qué problemática abordar y planteará una propuesta de emprendimiento social, a la cual aplicará la herramienta FODA para analizar su viabilidad y definir estrategias de acción.

Esta asignatura integra un enfoque de emprendimiento social, que promueve en los estudiantes la comprensión de este concepto como una vía para generar soluciones innovadoras a problemáticas sociales de su entorno. Dicho enfoque tiene como propósito en este semestre identificar una problemática social en el entorno mediante la observación y el análisis crítico, para generar propuestas que contribuyan a su solución, se fomentará la reflexión sobre las realidades locales desde la TAEV, fortaleciendo el pensamiento analítico y la sensibilidad social. A partir de ello, los estudiantes desarrollarán una idea de proyecto de emprendimiento social orientada a atender la problemática detectada. Una vez que incorporen elementos de emprendimiento y disciplinares, elaborarán un análisis FODA de su propuesta, con el fin de valorar su viabilidad, fortalezas y áreas de oportunidad, promoviendo así un aprendizaje significativo, colaborativo y comprometido con la transformación de su comunidad.

La metodología de trabajo está basada en estrategias de aprendizaje activas como aula invertida, aprendizaje basado en proyectos, aprendizaje basado en problemas, prácticas de laboratorio, estudios de caso, clases teóricas, entre otros que las academias consideren pertinentes; además se requiere de un aprendizaje colaborativo, cooperativo y flexible, en cuanto a los recursos y materiales didácticos se utilizan libros de texto, búsqueda de la información digital, recursos en línea, utilización de plataformas educativas y aplicaciones interactivas para enriquecer las experiencias de los estudiantes y ampliar su conocimiento.

Por otra parte, la vinculación social, entendida como el proceso a través del cual las y los estudiantes ponen al servicio de la sociedad los aprendizajes y habilidades obtenidas en el aula, para generar empatía con la problemática detectada de su entorno, proponer y desarrollar actividades que contribuyan a la mejora de la calidad de vida de las familias, la comunidad escolar y la sociedad en general.
Todas las TAEV (incluso las de lengua extranjera) incluyen la obligatoriedad de cubrir en cada ciclo escolar 20 horas de actividades de vinculación social diseñadas por las academias, por ejemplo: reforestación, campañas de vacunación, saneamiento de espacios públicos, aquellas que sean pertinentes para el contexto de la escuela y sus entornos. (DICTAMEN No.01/13/2025)

VII. Procesos académicos internos

Para garantizar el logro de los objetivos de esta asignatura es necesario cumplir con los procesos académicos, los cuales se basan en el trabajo interdisciplinario realizado por las academias y departamentos. Este trabajo se orienta a la planeación, seguimiento y evaluación de:

- Formación integral del estudiante
- Programas de estudio de las asignaturas
- Propósitos específicos y niveles de logro
- Estrategias pedagógicas
- Materiales didácticos
- Instrumentos para la evaluación del aprendizaje
- Acciones para mejorar el aprovechamiento académico
- Eficiencia terminal
- Actualización docente

Las actividades académicas podrán ser ajustadas en tres momentos: al inicio, en un periodo intermedio y al final del periodo para un siguiente ciclo. Sin embargo, de acuerdo con las necesidades y proyecciones del trabajo académico se realizarán, con la misma formalidad y en cumplimiento a lo establecido por los reglamentos universitarios, las veces que así lo demande la academia o departamento académico.

VIII. Perfil académico del docente y su función

El perfil del docente ha evolucionado para adaptarse a las necesidades cambiantes de la educación en el siglo XXI. Un docente se caracteriza por ser un facilitador del aprendizaje, un guía y un mediador en el proceso educativo.

Los docentes que impartan esta asignatura deberán contar con el siguiente perfil

1. Afinidad del perfil profesional del docente para la impartición de la asignatura: El docente deberá contar con estudios de licenciatura, preferentemente en áreas afines a la ingeniería mecánica, ingeniería automotriz, ingeniería electromecánica, ingeniería mecatrónica o ingeniería industrial —con conocimientos en sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos automotrices, diagnóstico de fallas, mantenimiento preventivo y correctivo, uso de herramientas especializadas y aplicación de normas de seguridad—; si la formación profesional (licenciatura) pertenece a otra área, deberá acreditar dominio del campo mediante experiencia, cursos, certificaciones, diplomados u otros estudios pertinentes. Los documentos probatorios deberán ser emitidos por instituciones reconocidas y serán evaluados por el Colegio Departamental.

2. Idoneidad en su formación didáctico-pedagógica del docente para impartir la asignatura: de acuerdo con el modelo del Bachillerato General, que se centra en **un modelo presencial** con componentes de la educación a distancia que se caracteriza por ser híbrido y flexible, el docente requiere demostrar el dominio de conocimientos, habilidades, destrezas y actitudes pedagógicas en vinculación con una perspectiva humanista y modelos constructivistas, conectivistas y cognitivistas. Estas son las características (ver apartado VIII del Formato general de la TAEV) que definen la idoneidad del perfil docente:

   - Facilitador del aprendizaje.
   - Uso de tecnología educativa.

- Enfoque en aprendizajes significativos y activos.
- Aprendizaje flexible.
- Manejo de diversas metodologías pedagógicas.
- Aprendizaje colaborativo.
- Aprendizaje continuo y adaptabilidad.
- Aprendizaje humanista.
- Aprendizaje con perspectiva de género.
- Identidad universitaria.
- Interculturalidad.
- Literacidad.
- Pensamiento científico.
- Pensamiento crítico.
- Razonamiento lógico.
- Responsabilidad ambiental.
- Sensibilidad al arte.
- Trabajo interdisciplinario.
- Vida saludable.
- Tutorías
- Vinculación con la comunidad.

Respecto al proyecto de emprendimiento social, el rol del docente será el siguiente:

- Guiar en la identificación de problemáticas en las que la intervención del estudiante sea viable.
- Dar seguimiento al diseño de los proyectos.
- Apoyar en la gestión de espacios, insumos, recursos, entre otras acciones que sean necesarias para el desarrollo del proyecto.
- Proveer las estrategias de enseñanza-aprendizaje para la adquisición de conocimientos, habilidades y actitudes correspondientes con la disciplina de cada TAEV.
- Dotar de herramientas para la autorregulación, autogestión y autoevaluación del proceso de aplicación de cada proyecto.
- Dar acompañamiento, en la medida que sea necesario, durante el proceso de implementación de los proyectos.
- Evaluar los proyectos de emprendimiento social y su vinculación.

El Estatuto del Personal Académico de la Universidad de Guadalajara, establece la obligatoriedad para todos los miembros del personal académico presentar, programa anual o semestral de trabajo, e informar de sus avances, por lo que, para cumplir con este ordenamiento, todos los profesores que imparten esta asignatura deberán elaborar y presentar ante la academia, la planeación didáctica personal, misma que deberá contar con el visto bueno de la academia correspondiente. (Artículo 37, fracción IV. EPA, 1992).

IX. Evaluación del aprendizaje

a) **Evaluación diagnóstica.** Se realiza antes del inicio de un curso o unidad de estudio para recopilar información sobre los conocimientos previos, habilidades y necesidades de los estudiantes. Se utiliza para identificar brechas en el aprendizaje y determinar el punto de partida

para el diseño de la instrucción. La evaluación diagnóstica ayuda a adaptar la enseñanza según las necesidades individuales de los estudiantes.
Instrumentos:

- Pruebas de diagnóstico
- Encuestas y cuestionarios
- Diagramas de conocimiento

b) **Evaluación formativa.** Tiene como objetivo proporcionar retroalimentación continua durante el proceso de enseñanza y aprendizaje. Se utiliza para monitorear el progreso de los estudiantes, identificar fortalezas y áreas de mejora, y tomar decisiones sobre la instrucción y el apoyo necesarios para mejorar el aprendizaje. La evaluación formativa se enfoca en el crecimiento y el desarrollo del estudiante a lo largo del tiempo.
Productos o evidencias:

- Diarios de aprendizaje
- Retroalimentación entre pares
- Preguntas de sondeo o cuestionarios rápidos
- Evaluación por proyectos o tareas
- Entrevistas individuales

c) **Evaluación sumativa**. Se realiza al final de un período de enseñanza o unidad de estudio y tiene como objetivo resumir y medir el nivel de logro de los estudiantes en relación con los objetivos de aprendizaje establecidos. Se utiliza para tomar decisiones sobre la calificación, la promoción o la certificación de los estudiantes. La evaluación sumativa se enfoca en el resultado final del aprendizaje y proporciona una evaluación integral del desempeño del estudiante.
Instrumentos:

- Productos integradores
- Prácticas
- Heteroevaluación
- Autoevaluación
- Coevaluación

d) **Para la integración y registro de la evaluación continua** es importante considerar lo siguiente: El ciclo formativo en la Universidad de Guadalajara considera 19 semanas totales, es por ello, que en la planificación del proceso de enseñanza aprendizaje se contemple en la semana 18 la integración de las evidencias y se emitan las calificaciones finales ordinarias, así como las fechas y horarios para aplicar la evaluación extraordinaria y en la semana 19 la emisión de la calificación de las evidencias de la evaluación en periodo extraordinario.

Nota: Los porcentajes (ponderación) los determinará la academia, recordando que la ponderación incluye las 20 horas de actividades de vinculación social diseñadas por las academias.

X. Acreditación

De acuerdo al “REGLAMENTO GENERAL DE EVALUACIÓN Y PROMOCIÓN DE ALUMNOS DE LA UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA”:

Artículo 5. El resultado final de las evaluaciones será expresado conforme a la escala de calificaciones centesimal de 0 a 100, en números enteros, considerando como mínima aprobatoria la calificación de 60.

Artículo 20. Para que el alumno tenga derecho al registro del resultado final de la evaluación en el periodo ordinario, establecido en el calendario escolar aprobado por el H. Consejo General Universitario, se requiere:

I. Estar inscrito en el plan de estudios y curso correspondiente, y
II. Tener un mínimo de asistencia del 80% a clases y actividades registradas durante el curso.

Artículo 25. La evaluación en periodo extraordinario se calificará atendiendo a los siguientes criterios:

I. La calificación obtenida en periodo extraordinario, tendrá una ponderación del 80% para la calificación final;
II. La calificación obtenida por el alumno durante el periodo ordinario, tendrá una ponderación del 40% para la calificación en periodo extraordinario, y
III. La calificación final para la evaluación en periodo extraordinario será la que resulte de la suma de los puntos obtenidos en las fracciones anteriores.

Artículo 27. Para que el alumno tenga derecho al registro de la calificación en el periodo extraordinario, se requiere:

I. Estar inscrito en el plan de estudios y curso correspondiente.
II. Haber pagado el arancel y presentar el comprobante correspondiente.
III. Tener un mínimo de asistencia del 65% a clases y actividades registradas durante el curso.

XI. Bibliografía

a) Básica

Título de la bibliografía	**QR**
Águeda Casado, E., Gonzalo Gracia, J., Martín Navarro, J., Gómez Morales, T., & García Jiménez, J. L. (2020). *Mecánica del vehículo* (2.ª ed.). Editorial Paraninfo.	
Campisi, C. R. (2024). *Mecánica automotriz* (Tomo 1). Editor Cayetano Roberto Campisi.	

Campisi, C. R. (2024). *Mecánica automotriz* (Tomo 2). Editor Cayetano Roberto Campisi.	

b) Complementaria

Título de la bibliografía complementaria	**QR**
Zumba Novay, E. G. (2023). *Gestión de mantenimiento automotriz*. Editorial Politécnica ESPOCH.	

c) Digital

Título de la bibliografía digital	**QR**
Moreno Chacón, R. (2024). *Mecánica de coches: para burros*. Amazon Digital Services LLC – Kdp.	

XII. Referencias

UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA. (2025). *Programas de las Trayectorias de Aprendizaje Especializante y Vinculación (TAEV) del Bachillerato General* (Dictamen 01/13/2025).

UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA. (2024). *Plan de estudios del Bachillerato General (BG)*, (Dictamen IV/08/2024/197 4/1).

SISTEMA DE EDUCACIÓN MEDIA SUPERIOR. (2024). *Bachillerato General del SEMS de la U. de G. Documento base.*

* El perfil de egreso se podrá consultar en el Documento Base del BG, y en el numeral 29 de antecedentes del dictamen de Núm. I/2024/253 del CGU, mediante el cual fue aprobado el BG

Revisado por:	Fecha
Dirección de Educación Propedéutica	Noviembre 2025